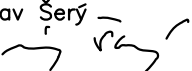




PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Šerý 	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement 	KONTRLOVAL Martin Kadla 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo  PS 05-28-01 část A žst Valtice, staniční zabezpečovací zařízení			ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2016220001
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
			DATUM: 04/2016	
Polohopisný výkres - přechody přes koleje			ČÁST DOKUM. D.1.1.3	PŘÍLOHA 0107

Podchod č.	žkm	Koleje / Komunikace	Nárokovaný počet chrániček PEHD 160							Počet vrstev	Orientační délka jedné chráničky ( m )	Zajišťuje PS, SO	Poznámka
			zab.	sděl	siln	zab.	sděl	siln	celk.				
						rez	rez	rez					
Žst. Boří Les													
1	86,101	Polní cesta	2	2		1	1		6	2	8m	PS 04-14-01	
2	86,233	Polní cesta	2	2		1	1		6	2	8m	PS 04-14-01	
3	86,375	Komunikace I/55	2	2		1	1		6	2	12m	PS 04-14-01	PROTLAK
t.ú. Boří Les - Valtice													
4	87,745	Místní komunikace	2	2		1	1		6	2	10m	SO 04-17-02	
5	87,755	1	2	2		1	1		6	2	15m	SO 04-16-01	
6	88,423	1	2	1		1	1		5	2	20m	SO 04-16-01	
7	88,726	1	2	2		1	1		6	2	15m	SO 04-16-01	
8	88,702	Místní komunikace	2	1		1	1		5	2	8m	SO 04-17-03	
9	88,715	Místní komunikace	1			1			2	1	10m	SO 04-17-03	
10	88,990	1	2	1		1	1		5	2	12m	SO 04-16-01	
11	89,745	1	2	1		1	1		5	2	12m	SO 04-16-01	
12	89,957	1	1			1			2	1	16m	SO 04-16-01	
13	89,965	Místní komunikace	2	1	1	1	1	1	7	2	10m	SO 04-17-04	
14	90,765	1	1			1			2	1	12m	SO 04-16-01	
15	90,776	Místní komunikace	2	1	1	1	1	1	7	2	11m	SO 04-17-05	
16	90,975	1	2	1	1	1	1	1	7	2	15m	SO 04-16-01	
17	92,065	1	2	1	1	1	1	1	7	3	17m	SO 04-16-01	
18	92,120	1			1			1	2	1	17m	SO 04-16-01	
19	92,268	1			2			1	3	1	17m	SO 04-16-01	
20	92,560	1	1			1			2	1	18m	SO 04-16-01	
21	92,575	Komunikace I/40	2	1	2	1	1	1	8	2	30m	SO 04-17-06	
22	92,597	1	1			1			2	1	12m	SO 04-16-01	
23	94,170	Polní cesta	2	1		1	1	1	6	2	10m	PS 04-14-01	
24	94,177	Komunikace II/422	2	1		1	1	1	6	2	18m	SO 04-17-07	
25	94,190	1	1			1			2	1	10m	SO 04-16-01	
26	94,195	Komunikace II/422	1			1			2	1	18m	SO 04-17-07	
27	94,244	1	2	2		1	1		6	2	12m	SO 04-16-01	
28	94,867	1	1			1			2	1	12m	SO 04-16-01	
29	94,995	1	1			1			2	1	8m	SO 04-19-10	
30	95,017	1	1			1			2	1	8m	SO 04-19-10	
31	95,303	1	1			1			2	1	15m	SO 04-16-01	
32	95,415	1			3			1	4	2	15m	SO 04-16-01	
Žst. Valtice													
33	95,533	3,1,2	1			2			3	1	15m	SO 05-16-01	
34	95,566	1,2	1			1			2	1	12m	SO 05-16-01	
35		1	1			1			2	1	8m	SO 05-16-01	
36		2	1			1			2	1	8m	SO 05-16-01	
37	95,595	Spoj v.č.3 - 101	6	2	3	2	1	2	16	4	10m	SO 05-16-01	Hlavní kabelová trasa
38	95,633	4			1			1	2	1	8m	SO 05-06-02	
39	95,753	4	4x 9W-42								9m	SO 05-15-02	KABELOVOD
40	95,804	4,2		1			1		2	1	15m	SO 05-16-01	
41		4		1			1		2	1	8m	SO 05-16-01	
Řeší E.ON	95,837	3,1,2,4			1			1	2	1	50m	SO 05-06-21	ASI PROTLAK (všechny údaje jsou uvedeny pouze informativně)
42	95,848	4	1			1			2	1	8m	SO 05-16-01	Z kabelové šachty
43	95,909	4,2		1			1		2	1	8m	SO 05-16-01	
44	95,911	1,3	2			1			3	1	12m	SO 05-16-01	
45	95,986	1,3	2			1			3	2	12m	SO 05-16-01	
46	98,987	1	1						1	1	8m	SO 05-16-01	
47	96,131	1	1			1			2	1	8m	SO 05-16-01	
48	96,210	1	1			2			3	1	8m	SO 05-16-01	
t.ú. Valtice - Mikulov na Moravě													
49	96,424	Polní cesta	1	1		1			3	1	8m	PS 05-28-01	

50	97,027	1	5	1					6	2	5m	PS 05-28-01	
51	97,267	Polní cesta	4						4	2	8m	PS 05-28-01	
52	97,4	1	4						4	2	5m	PS 05-28-01	
53	97,771	1	4						4	2	5m	PS 05-28-01	
Žst. Božice													
54	7,385	1	1						1	1	8m	PS 13-28-01	
55	7,49	Komunikace II/397	2	2	1	1			6	2	30m	PS 14-14-01	PROTLAK
t.ú. Božice - Hodonice													
56	7,656	1	2	2	1	1			6	2	15m	PS 14-14-01	PROTLAK
57	9,232	1	1	2	1	1	1		6	2	15m	PS 14-14-01	PROTLAK
58	9,703	1	2	1	1				4	2	10m	PS 14-28-01	PROTLAK
59	9,710	Polní cesta	2	2		1	1		6	2	10m	PS 14-14-01	
60	13,255	1	1		1				2	1	10m	PS 14-28-01	PROTLAK
61	13,264	Polní cesta	2	2		1	1		6	2	10m	PS 14-14-01	
62	14,517	1	1		1				2	1	10m	PS 14-28-01	PROTLAK
63	14,519	Polní cesta	2	2	1	1	1	1	8	2	10m	PS 14-14-01	
64	15,687	1	1		1				2	1	10m	PS 15-28-01	PROTLAK
65	15,695	Místní komunikace	2	2	1	1	1	1	8	2	10m	PS 14-14-01	
66	15,757	1	1		1				2	1	10m	PS 15-28-01	PROTLAK
Žst. Hodonice													
67	16,366	1	1		1	1		1	4	2	8m	SO 15-16-01	
68	16,449	vlečka, 2, 1, 5	1	2	2	1	1	1	8	2	20m	SO 15-16-01	Hlavní kabelová trasa
69	16,450	kusá kolej	3			1			4	2	20m	SO 15-16-01	
70	16,467	kusá kolej	1						1	1	8m	SO 15-16-01	
71	16,471	kusá kolej, vlečka	1						1	1	12m	SO 15-16-01	
72		2	1						1	1	8m	SO 15-16-01	
73	16,471	kusá kolej, vlečka, 2	1						1	1	18m	SO 15-16-01	
74	16,482	kusá kolej, vlečka	3			1			4	2	12m	SO 15-16-01	
75		2	1						1	1	10m	SO 15-16-01	
76	16,500	5	1	2	2	1	1	1	8	2	10m	SO 15-16-01	Hlavní kabelová trasa
77	16,537	4, 2, 1	3						3	1	20m	SO 15-16-01	
78		3	3						3	1	10m	SO 15-16-01	
79		4, 2, 1, 3		1			1		2	1	30m	SO 15-16-01	
80	16,670	2	1						1	1	8m	SO 15-16-01	
81		1	1						1	1	8m	SO 15-16-01	
82	16,704	4,2,1,3			1	1		1	3	1	20m	SO 15-16-01	
83		2,1,3	2			1			3	1	15m	SO 15-16-01	
84	17,130	1	2						2	1	8m	SO 15-16-01	
85		2	1						1	1	8m	SO 15-16-01	
86		1,2	1						1	1	15m	SO 15-16-01	
87	17,206	Místní komunikace	2	2		1	1		6	2	12m	SO 15-17-02	Hlavní kabelová trasa
88	17,215	1	1			1			2	1	12m	SO 15-16-01	
t.ú. Hodonice - Dyje													
89	17,75	1	1			1			2	1	15m	SO 16-16-01	
90	17,885	1	2	2		1	1		6	2	15m	SO 16-16-01	
91	17,896	Polní cesta - vlevo	1	2		2	1		6	2	10m	SO 16-17-02	
92		Polní cesta - vpravo	1			1			2	1	10m	SO 16-17-02	
93	18,115	1	1	2		2	1		6	2	12m	SO 16-16-01	
94	18,537	1	1	2		2	1		6	2	12m	SO 16-16-01	
95	18,990	Polní cesta - vlevo	1	2		2	1		6	2	10m	SO 16-17-03	
96		Polní cesta - vpravo	1			1			2	1	10m	SO 16-17-03	
97	19,012	1	2	2		1	1		6	2	15m	SO 16-16-01	

#### Celkem

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění. Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.